

## Alfonso Aza:

*“Es necesario que nos replanteemos hacia dónde vamos a evolucionar como colectivo”*



Cuando hablamos del Instituto de la Ingeniería parece que estamos tratando de una entidad de representación, como pueda ser cualquier asociación que quiera promocionar unos determinados intereses. Nada más lejos de la realidad: el Instituto, tal y como se explicó en el artículo “El IIE y sus comités técnicos”, responde a una estructura multidimensional en la que cada comité intenta aglutinar todas las cuestiones relacionadas con la disciplina que le da nombre. Así, por ejemplo, el Comité de Infraestructuras, objeto de esta entrevista, está orientado a analizar el sector de la construcción de infraestructuras, de gestionar las implicaciones que éstas tienen en la política, las relaciones entre empresas y, en definitiva, el desarrollo de uno de los sectores estructurales para un país como España.

Damos, de este modo, continuidad a la serie dedicada al Instituto de la Ingeniería, y con la que pretendemos dar a conocer en mayor profundidad las actividades e importancia que esta institución tiene como aglutinador de todas las áreas de la ingeniería, tanto para amplificar y multiplicar la voz que cada asociación puede tener por sí misma, como para servir como interlocutor con los diferentes agentes sociales y la Administración.

El formato que vamos a seguir será el del artículo-entrevista, en el que un miembro representativo del Colegio de Ingenieros del ICAI nos aportará

luz sobre los cometidos, actividades y planes de futuro de dicho comité.

### **Alfonso Aza y el Comité de Infraestructuras**

Alfonso Aza, Doctor Ingeniero del ICAI de la promoción de 1964 y Diplomado en Comercio Exterior, es uno de los representantes de la asociación en el Comité de Infraestructuras del IIE. Alfonso inició su actividad profesional en 1965 en la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE), empresa en la que ha desempeñado diversos puestos directivos en las áreas de Producción, Investigación y Desarrollo, Informática y Cooperación y Operaciones Internacionales. Asimismo, ha sido consultor del Banco Mundial y de las Naciones Unidas en programas de cooperación en varios países en vías de desarrollo. Su jubilación le ha permitido incrementar aún más su dedicación a las actividades de colaboración con la Asociación de Ingenieros del ICAI, en las que puede aportar la gran experiencia acumulada en su carrera profesional.

### **¿Podría explicarnos la estructura y funciones del Comité de Infraestructuras?**

El Comité de Infraestructuras del Instituto de la Ingeniería de España está integrado por una serie de expertos que estudian la situación y perspectivas del sector en España y el mundo. Casi todos estos expertos desarrollan su carrera profesional en áreas relacionadas con las infraestructuras: desde su construcción, mantenimiento y gestión hasta actividades relacionadas con la explotación de infraestructuras de terceros.

La relevancia que en los últimos años ha cobrado el desarrollo de nuevas infraestructuras como motor de crecimiento del país, así como su importancia en el momento actual, con diferentes planes de inversión encima de la mesa, hacen aun más interesantes las actividades del Comité.

En mi caso, por mi trabajo durante muchos años en Renfe, puedo decir que he participado en casi todas las áreas mencionadas anteriormente.

### **¿Cuándo comenzó su andadura el Comité y desde cuando forma parte del mismo?**

El Comité de Infraestructuras fue creado por la Junta Directiva del IIE en septiembre del año 2000. Desde su creación ha mantenido una actividad ininterrumpida adaptándose, eso sí, a las necesidades y la actividad desarrolladas por el Instituto. Desde su creación ha tenido cinco Presidentes, el último de los cuales es José Ángel Blanco Blanco, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Yo formo parte de este Comité desde el año 2008, momento en el que se relanzó la actividad del IIE.

*“El fin principal de los Comités del Instituto es conseguir la participación de los profesionales en temas de ingeniería, en las iniciativas, actividades y debates de la sociedad en general”*

### **¿Cuáles son los objetivos que se han fijado, a medio y largo plazo, para el Comité de Infraestructuras?**

El Comité, como he comentado antes, se creo en el año 2000 y cuando me incorporé a él ya disponía de cierta estructura y objetivos. El momento en el que me uní al mismo coincidió con la actualización, de forma generalizada, de los fines de los Comités del Instituto, que se concretaron en conseguir la participación de los profesionales en temas de ingeniería, en las iniciativas, actividades y debates de la sociedad en general, de forma que estos se convirtiesen en el verdadero motor del IIE y sus actuaciones redundasen en la difusión del trabajo realizado por todos los Ingenieros. Como podéis ver, los fines de los comités sufrieron un importante desarrollo, puesto que de ser una parte del Instituto pasaron a convertirse en su principal herramienta para llegar a la sociedad.

Desde ese momento, y siguiendo esta directriz “principal”, nuestras actividades se han volcado en cumplir este objetivo y en las reuniones decidimos qué posibles temas de actua-

lidad, relacionados con el mundo de las infraestructuras, pueden ser de interés para la sociedad. Una vez concretado dichos temas, nos centramos en los aspectos técnicos, políticos y económicos de los actos (sesiones, jornadas y mesas redondas) que consideramos interesante que se celebren en el IIE. A estos eventos se invita a los Ingenieros de las diferentes Asociaciones que componen el Instituto, a personalidades afines a los temas a tratar, y al público en general interesado en el tema a debatir.

En el caso de nuestro Comité, a la hora de decidir los temas a debatir en nuestros eventos públicos, siem-

pre intentamos tener en cuenta que el mundo de las infraestructuras es una de las áreas empresariales con mayor relevancia para la sociedad actualmente, por lo que los temas que se pueden tratar pueden resultar complicados, con diferentes puntos de vista, e incluso, en algunos casos, conflictivos. Esto hace que a la hora de organizar los eventos resulte muy delicada su estructuración y, a veces, se decida incluso abandonar un tema por su nivel de conflictividad.

### **¿Puede hacer un repaso de las principales actividades que se han llevado a cabo últimamente en el Comité y de las que están previstas para las próximas fechas?**

Desde que me incorporé hemos intentado tratar los principales temas de interés que en este tiempo se han producido. Algunos de los que se han tratado en nuestras reuniones y se han analizado como posibles temas sobre los que realizar un debate han sido:

- El impacto económico del Presupuesto de Inversión en las Infraestructuras.



- Desarrollo tecnológico I+D+i en las Infraestructuras.
- El futuro de las infraestructuras del transporte.
- Puntos de vista respecto a la gestión de infraestructuras.
- Las obras de los túneles de San Pedro.
- La modificación del PEIT (Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte).
- Las infraestructuras de transporte: futuro y sostenibilidad.
- La normativa europea en el área de infraestructuras.

Eso sí, somos conscientes de la relación que el tema de infraestructuras tiene con la Administración Pública, por lo que se decidió que para los eventos que organizásemos era fundamental contar con su apoyo. A raíz de esto, decidimos que el Comité se pusiera a disposición del Ministro de Fomento, quien aceptó y agradeció el gesto. Desde ese momento, hemos intentado contar con la opinión del Ministerio de Fomento, como interlocutor directo, a la hora de organizar nuestros eventos.

En cuanto a éstos, a principios del año pasado realizamos el primero: una Mesa Redonda con el título: “El impacto económico del Presupuesto de Inversión en las Infraestructuras para el año 2009”, en la que partici-

paron los portavoces de los diferentes partidos políticos en la Comisión de Infraestructuras del Congreso de los Diputados y un miembro del Instituto de Estudios Económicos.

La colaboración con otros comités ha sido también uno de nuestros mayores intereses desde el primer momento. Por nuestro cometido tenemos una especial vinculación con el Comité de Transportes, con el que pretendemos realizar una jornada sobre el futuro de las infraestructuras ferroviarias, portuarias, aeroportuarias, terrestres e hidráulicas. También, en colaboración con ellos, estamos estudiando la sostenibilidad del sistema de construcción de infraestructuras, en el que pretendemos que participen las patronales SEOPAN y TECNIBERIA, como representantes de las diferentes empresas y disciplinas involucradas en estos temas.

Por último, estamos analizando con detalle la transposición de la normativa europea a las leyes nacionales. Esta es una labor compleja que implica desarrollar un inventario de la diferente regulación existente. El tema viene derivado de la reciente Ley Ómnibus, aprobada por el Congreso de los Diputados en diciembre de 2009, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, y las grandes implicaciones que

tiene para las infraestructuras y para la ingeniería en general. Entre estas consecuencias se encuentra la modificación del régimen de visados de proyectos, determinando cuándo serán obligatorios y cuándo se podrá prescindir de ellos o ser sustituidos por otro tipo de documento.

Con esto creo que se puede tener una idea clara de las actividades principales desarrolladas hasta la fecha, que esperamos continúen incrementándose en el futuro.

### ¿Además de usted, hay algún otro representante del Colegio de Ingenieros del ICAI en el Comité?

Sí, la representación de la Asociación de Ingenieros del ICAI en el Comité de Infraestructuras la desempeñamos conjuntamente Diego de Lapuerta Montoya, de la promoción de 1999 y yo mismo. Podemos decir que Diego aporta las ganas y energía de las recientes promociones del ICAI y yo la experiencia de los que llevamos toda una vida trabajando por desarrollar y mejorar las infraestructuras básicas de este país.

### Como conclusión de esta entrevista, y desde su experiencia profesional y personal, nos gustaría que nos diese su opinión sobre lo que es y puede aportar a los ingenieros y en especial a los del ICAI, una entidad como el Instituto de la Ingeniería de España.

Desde mi perspectiva, con la experiencia acumulada a lo largo de mis años como profesional de la ingeniería y representante del colectivo de Ingenieros del ICAI, diría que la situación actual es muy compleja. Actualmente, el Colectivo de Ingenieros debería plantearse el futuro seriamente, ya que existen sectores de nuestra actividad muy maduros y va a ser necesario que nos replanteemos hacia dónde vamos a evolucionar como colectivo. Y si no lo hacemos nosotros, otros vendrán y lo harán en nuestro lugar, dejando de ser nosotros los dueños de nuestro futuro.

*Esta entrevista ha sido realizada por Carlos Alía. ■*