

Un microcoche eléctrico español en los medios londinenses

El pasado 22 de junio, el periódico londinense *Evening Standard* mostraba, en su sección del motor, el microcoche eléctrico diseñado por Lino Vital García-Verdugo, Ingeniero Industrial del ICAI, promoción 2006, MSc in Motorsport Engineering, Oxford, y Brookes, PhD Vehicle Design, RCA).

Con motivo de la exposición del verano del prestigioso departamento de diseño de vehículos del Royal College of Art de Londres, en el cual Lino ha cursado su doctorado, su propuesta llamó la atención como representante de la creciente importancia de la movilidad sostenible en la disciplina.

Entre todas las propuestas de la escuela, el diseño de Lino no es sólo el único creado por un ingeniero, sino que es también el único que podría rodar por nuestras carreteras a corto plazo. Durante los últimos cuatro años, Lino ha estado desarrollando, dentro de su doctorado, un nuevo tipo de microcoche eléctrico urbano para paliar los problemas causados por el uso de

los coches particulares en las ciudades europeas. Su método de trabajo combina ingeniería y diseño de vehículos para abordar, no sólo los retos técnicos de un vehículo de reducidas dimensiones y motorización eléctrica, sino también los factores subjetivos implícitos en el uso de unos productos con un alto contenido social y emocional.

La propuesta, el “µcar”, es un cuadríciclo (legislación L7e), un tipo de vehículo que está suscitando un re-

ciente interés por parte de la industria. Como muestra, Renault lanzó al mercado su Twizy a principios de año, mientras otros fabricantes como Audi, Volkswagen u Opel, mostraron por primera vez conceptos de este tipo de vehículos en el pasado Salón de Frankfurt. Después de culminar con éxito su doctorado, Lino está buscando apoyo financiero para sufragar los costes de fabricación de un prototipo funcional de cara a una futura producción en serie. ■

