

Bibliografía

- [1] Arias, C. (1997). Evolución de la estabilidad de los buques RO-RO de pasajeros desde la conferencia SOLAS 1995. *Revista de Ingeniería Naval*, p. 496.
- [2] Arias, C. y del Castillo, F. (2002). La estabilidad después de averías para los buques de carga seca y buques de pasaje. Nueva herramienta para la optimización del compartimentado del buque. *Revista de Ingeniería Naval*, p. 1473.
- [3] Nato Naval Armaments Group. (2007). *Naval Ship Code. Maritime Capability Group 6. Specialist team on naval ship safety and classification. Allied naval engineering publication.*
- [4] Organización Marítima Internacional. (2004). *Goal-based new ship construction standards. IMO, working group on goal-based standards at MSC 79.*
- [5] Papanikolaou, A. y Boulougouris, E. (2000). *On a rational approach to the assessment of survivability of surface naval and merchant ships.* Proc. 9th congress of the Int. Maritime Association of Mediterranean, IMAM'2000. Ischia.
- [6] Pérez Fernández, R. (2009). Estudio de la adecuación y suficiencia de los "KG's" límites para el cumplimiento de los criterios de estabilidad en los diversos campos, para los buques de carga rodada (mercantes-militares). 48º Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima. Vigo. 25 y 26 de junio.
- [7] Pérez Fernández, R. (2011). Nuevos métodos para afrontar la estabilidad en caso de averías. 50º Congreso de Ingeniería Naval e industria Marítima. Cádiz. 26, 27 y 28 de octubre.
- [8] Riola, J.M. y Pérez Fernández, R. (2009a). Criterios de estabilidad de la Armada Norteamericana, Británica y SOLAS. *Boletín de Observación Tecnológica en Defensa*, nº. 25.
- [9] Riola, J.M. y Pérez Fernández, R. (2009b). *Warship damage stability criteria case study. Journal of Maritime Research*, vol. 6, nº. 3, pp. 75-100.
- [10] Riola, J.M. y Pérez Fernández, R. (2009c). Estudio comparativo entre los criterios de estabilidad de la Armada Norteamericana, Británica y del SOLAS. *Revista Ingeniería Naval*. Julio-Agosto, pp. 815-832.
- [11] Riola, J.M. y Pérez Fernández, R. (2009d). Estudio comparativo entre los criterios de estabilidad de la Armada Norteamericana, Británica y del SOLAS. 48º Congreso de ingeniería naval e industria marítima. Vigo. 25 y 26 de junio. Primer premio, "medalla de oro a la mejor ponencia", en dicho congreso.
- [12] Sarchin, T.H. y Goldberg, L.L. (1962). Stability and buoyancy criteria for the US naval surface ships. *Trans. SNAME*, vol. 70, pp. 418-458.
- [13] Surko, S.W. (1994). An assessment of current warship damaged stability criteria. *Naval Engineers Journal*, vol. 106, nº. 2, pp. 120-131.
- [14] US Navy, Naval Ship Engineering Center. (1975). *Design Data Sheet-stability and buoyancy of US naval surface ships, DDS 079-1.* US Navy, currently Naval Sea Systems Command. Washington DC, Estados Unidos.
- [15] Vassalos, D. (1999). Shaping ship safety: The face of the future. *Journal of Marine Technology*, vol. 36, nº. 2, pp. 61-73.